TOYOTA PASEO

INSTALACIÓN	MODULAR: en la prolongación de la consola central. COMPACTO: al lado del amortiguador del lado del conductor, sobre el servofreno.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos VERDE/AMARILLO (pos.n.12) y VERDE/NEGRO (pos.n.13) del conector blanco de 13 polos, situado en la parte frontal de la caja de fusibles.
BLOQUEO MOTOR	Cortar el hilo AZUL/BLANCO (pos.n.7) del conector blanco de 16 polos, en el grupo de conectores situado detrás de la caja de fusibles.
PULSADOR PUERTAS	Conectar al hilo ROJO/AMARILLO (pos.n.1) del conector blanco de 2 polos, situado en la parte frontal de la caja de fusibles.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador cerca de la goma del lado del conductor.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo ROJO/BLANCO en el plafón de origen del maletero.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida del cristal izquierdo: cortar el hilo ROJO (positivo en subida) del conector blanco de 10 polos, en los pulsadores de la puerta. Subida del cristal derecho: cortar el hilo AZUL/ROJO (positivo en subida) del conector gris de 5 polos, en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor, detrás del bajo de la puerta.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema 2* del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo ROJO/AMARILLO (pos.n.3) y el hilo VERDE de la alarma al hilo VERDE/AMARILLO (pos.n.8) del conector blanco de 10 polos, en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.